

FS 8.40 MIDDLE

SPECYFIKACJA TECHNICZNA



FS 8.40 MIDDLE

DANE TECHNICZNE

Modele		8.40
Wymiary		
[A] Wysokość	mm	2450
[B] Szerokość	mm	2310
[C] Rozstaw kół	mm	1862
[D] Prześwit	mm	350
[E] Zwis przedni	mm	1425
[F] Rozstaw osi	mm	2950
[G] Zwis tylny	mm	804
[H] Długość bez haka holowniczego	mm	5179
[I] Długość z hakiem holowniczym	mm	5340
[L] Szerokość kabiny	mm	960
Szerokość z podporami	mm	-
System załadunku		
Udźwig	kg	4000
Wysokość podnoszenia	m	8
Max zasięg w poziomie	m	4,5
Max wysokość wysuwu	m	0,45
Liczba sekcji wysuwnych	n.	1
Kąt wychylenia osprzętu	°	144
Pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa	l	120
Zbiornik adblue	l	10
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	120
Zaczep do osprzętu		
FH		●
FH Heavy		-
Euro		-
Inne		
Telematyka Farmatics		○
Poziomowanie boczne ±10°		-
Podpory przednie		-
Tylna oś z blokadą dyferencjału		-
Tryb szuffli		●

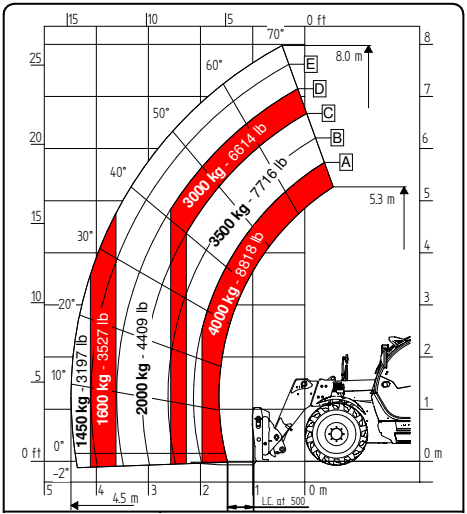
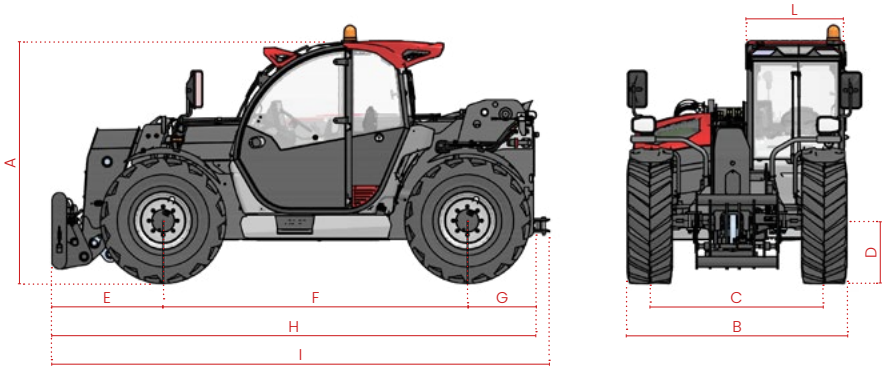
Modele		8.40
Maksymalna masa własna		
Classic 55	kg	8.620
Classic 75	kg	8.720
Dynamic 85	kg	8.720
Performance 85	kg	8.720
Excellence 85	kg	8.770
Excellence HVTronic 100	kg	8.880

Modele		8.40
Siła uciagu		
Classic 55	daN	5.800
Classic 75	daN	5.800
Dynamic 85	daN	5.800
Performance 85	daN	6.780
Excellence 85	daN	6.780
Excellence HVTronic 100	daN	10.000

Modele		8.40
Koła		
Promień skrętu	m	4,15
400/70 - 20"		●
400/70 - 24"		○*
460/70-R24" LIFT PRO OFFSET +29		○
460/70-R24" XMCL OFFSET +29		○
18 - 19.5 MPT-06 OFFSET +40		○

● Standard ○ Opcja - Niedostępne

* Standard dla konfiguracji Performance, Excellence i Excellence HVTronic.



8.40

Konfiguracje		Classic 55	Classic 75	Dynamic 85	Performance 85	Excellence 85	Excellence HVTronic 100
Silnik							
Deutz 55,4/75	STAGE V kW/hp	●	-	-	-	-	-
Deutz 75/102	STAGE V kW/hp	-	●	-	-	-	-
Deutz 85/115	STAGE V kW/hp	-	-	●	●	●	-
Deutz 100/136	STAGE V kW/hp		-	-	-	○	●
Wstępne wodne podgrzewanie silnika		○	○	○	○	○	○
Układ oczyszczania spalin		DOC/DPF	DOC/DPF + SCR	DOC/DPF + SCR	DOC/DPF + SCR	DOC/DPF + SCR	DOC/DPF + SCR
Wentylator chłodnicy		Proporcjonalny	Proporcjonalny	Proporcjonalny	Proporcjonalny + Rewers	Proporcjonalny + Rewers	Proporcjonalny + Rewers
Hydraulika							
Rodzaj pompy		Zębata	Zębata	Zębata	Tłoczkowa LS	Tłoczkowa LS	Tłoczkowa LS
Wydajność hydrauliki	l/bar	100/250	100/250	120/250	150/250	170/250	170/250
Rozdzielacz Flow Sharing		●	●	●	●	●	●
Elektro-proporcjonalny joystick		Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	CAN-BUS	CAN-BUS
Szybkozłęczące do osprzętu		○	○	○	○	●	●
Amortyzacja wysięgnika		○	○	○	○	○	○
Ramię pływające		○	○	○	○	●	●
Zawór podnoszenia		-	-	-	Ecofast	Ecofast-E	Ecofast-E
Hydrauliczny 6-drogowy zawór na wysięgniku		○	○	○	○	●	●
Stały przepływ do osprzętu		●	●	●	●	●	●
Creeper		●	●	●	●	●	●
Wyjście elektryczne na wysięgniku (PEB)		○	○	○	○	○	○
Funkcja ramienia							
Ogranicznik wysokości		-	-	-	-	●	●
Elektroniczna kontrola prędkości wysięgnika		Full BSC	Full BSC	Full BSC	Full BSC	Full + Single BSC	Full + Single BSC
Automatyczne wycofanie wysięgnika		-	-	-	-	●	●
Kontrolowany powrót ramienia		●	●	●	●	●	●
Potrząśanie łyżką		-	-	-	-	●	●
Napęd							
Jednobiegową przekładnia hydrostatyczna do 25 km/h		●	-	-	-	-	-
Jednobiegową przekładnia hydrostatyczna do 30 km/h		●	●	●	-	-	-
Przekładnia hydrostatyczna 2 biegi mechaniczne do 40 km/h		-	-	-	●	●	-
Bezstopniową przekładnia hydrostatyczna do 40 km/h		-	-	-	-	-	●
Mosty							
Przednie osie z blokadą mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu 45%		●	●	●	●	●	●
Tylne osie z mechanizmem różnicowym typu otwartego		●	●	●	●	●	●
Tylne osie z blokadą mechanizmu różnicowego 100%		-	-	-	-	-	-
Hamulce							
Hamulec roboczy		Wielotarczowe w kąpeli olejowej					
Hamulec postojowy		Wielotarczowe w kąpeli olejowej o działaniu ujemnym typu SAHR					
Pneumatyczny/hydrauliczny hamulec przyczepy		-	-	○	○	○	○
Światła							
Przednie światła drogowe LED		○	○	○	○	●	●
Tylne światła drogowe LED		●	●	●	●	●	●
Przednie i tylne światła robocze LED		○	○	○	●	●	●
Światła robocze na wysięgniku LED		○	○	○	○	○	○
Światło na stopniu		○	○	○	●	●	●
Tylne wyjście elektryczne do świateł przyczepy		○	○	●	●	●	●
Kabina							
Kabina		Standard	Standard	Standard	Standard	Comfort Plus	Comfort Plus
Kratka ochronna na przednią szybę		○	○	○	○	○	○
Dodatkowy, kolorowy wyświetlacz	"	5	5	5	5	7	7
System start-stop		●	●	●	●	●	●
Wewnętrzne lustro wsteczne		○	○	○	●	●	●
Klimatyzacja		○	○	○	○	●	●
Inne							
Hak holowniczy		○	○	●	●	●	●

TELEHANDLERS **NEXT GENERATION**

**FARESIN INDUSTRIES SPA
HEADQUARTERS**

Via dell'Artigianato, 36
36042 Breganze (Vicenza), Italy
Tel. + 39 0445 800300
faresin@faresin.com

FARESIN DEUTSCHLAND GMBH

Steinach B.R. - an der
Frankenhoehe 1
91605 Gallmersgarten, Germany
Tel. +49 9843 9802828
lager@faresin.de

**FARESIN DEUTSCHLAND
NORD GMBH**

Wissmannstr., 59
27755 Delmenhorst, Germany
Tel. +49 4221 800 989-0
info@faresin-nord.de

FARESIN POLAND SP. Z O.O.

ul. Borowiacka 9
87-100 Toruń, Polska
Tel. +48 503 147 811
poland@faresin.com

**FARESIN INDUSTRIES
FRANCE**

2 Rue de l'Avenir 14460
Colombelles, France
Tel + 33 2 31 82 79 61
france@faresin.com

Zwraca się uwagę wszystkich potencjalnych klientów, wszystkich odbiorców i w miarę możliwości wszystkich rozmówców zewnętrznych na fakt, że Faresin Industries SpA przyjmuje ogólne zastrzeżenie dotyczące opisu w a cwo ci technicznych i funkcjonalnych swoich maszyn, a tak e sposobów ich stosowania, tak e w odniesieniu do ich bezpiecze stwa. Zastrzeżenie nale y rozumieć jako mające zakres ogólny, dlatego Faresin Industries spa zaprasza do zapoznania się z nim, tak e poprzez wej cie na stron internetow : faresin.com

FARESIN.COM



01.2025