

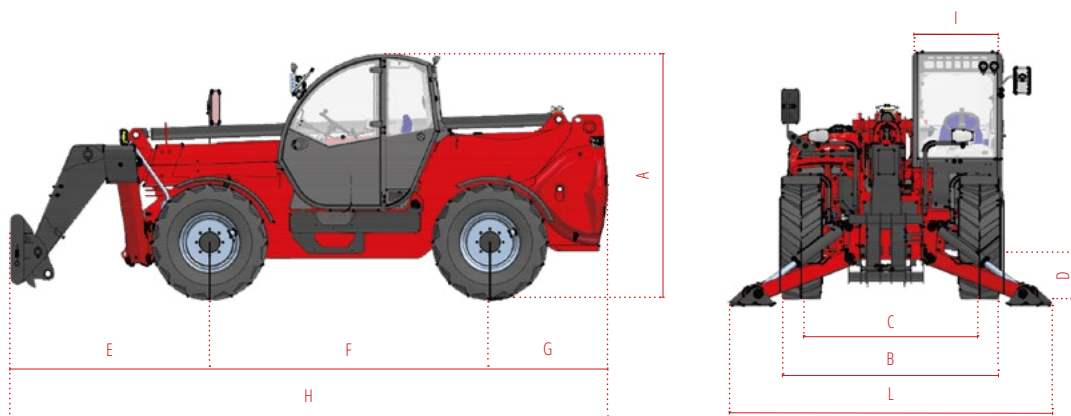
17.40 BIG

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



17.40 BIG

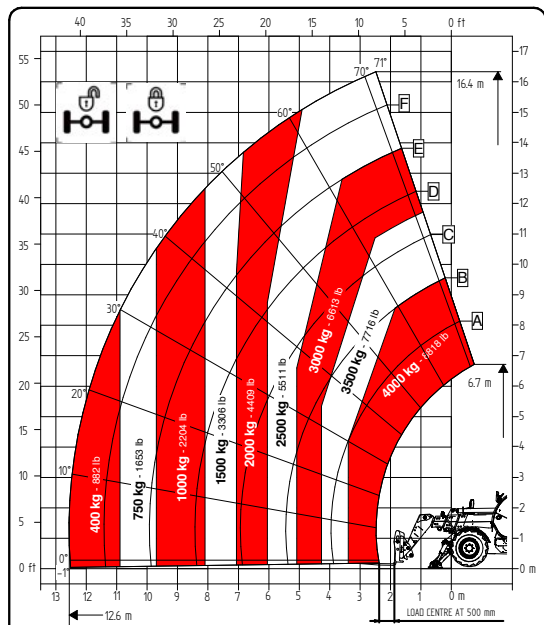
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



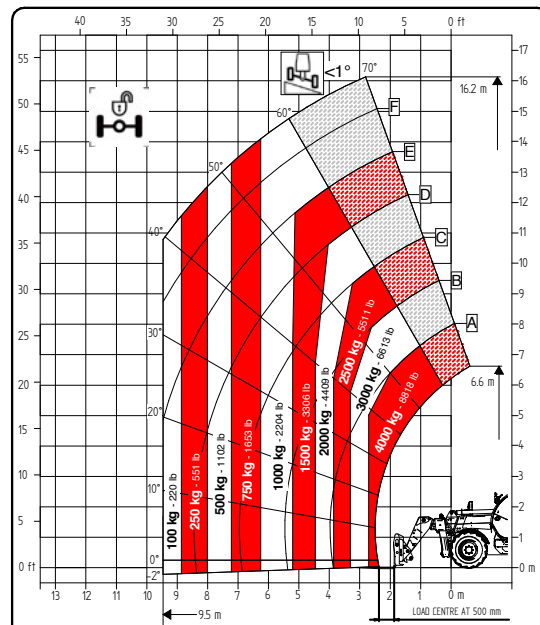
Модели	17.40	
Размеры		
[A] Высота	mm	2.500
[B] Ширина	mm	2.331
[C] Ширина колеи	mm	1.862
[D] Дорожный просвет	mm	280
[E] Передний свес	mm	2.330
[F] Колесная база	mm	2.950
[G] Задний свес	mm	1.240
[H] Длина без буксировочного крюка	mm	6.520
[I] Ширина кабины	mm	960
[L] Ширина со стабилизаторами	mm	3.418
Вес		
Максимальная масса в порожнем состоянии	kg	11.660
Сила тяги	daN	5.000
Система загрузки		
Грузоподъемность	kg	4.000
Высота подъема	m	16,4
Максимальный горизонтальный выход	m	12,6
Вылет при максимальной высоте	m	2,5
Количество выдвижных секций	n.	3
Угол наклона	°	144
Вместимость бака		
Топливный бак	l	120
Бак гидравлического масла	l	150
Крепление навесного оборудования		
FN		●
FN Heavy		-
Euro		-
Разное		
Телематика Farmatics		○
Боковое выравнивание рамы 10°		●
Передние стабилизаторы		●
Блокировка колебания заднего моста		○
Режим лопаты		●
Колеса		
Радиус поворота	m	4,2
400/70-20 MPT01 PR14 OFF+35		●
400/70-24 OFFSET +29		○
400/70 - 24" OFFSET +29 NO MARK.		○
445/65 R22.5 OFFSET +50		○

Конфигурации		Classic 75
Двигатель		
Deutz	kW/hp	74,4/101
Предпусковой подогрев воды для двигателя		○
Вентилятора радиатора		механическая
Гидравлика		
Тип насоса		шестерни
Поток гидравлической жидкости	l/bar	120/230
Распределитель Flow Sharing		-
Электропропорциональный джойстик		механический
Быстроразъемное соединение		○
Подвеска стрелы		○
Плавающая стрела		○
6-ходовой ручной распределитель		○
Постоянный передний поток		○
Сгреер - механизм ползучего хода		○
Электрическая розетка на стреле (PEB)		○
Трансмиссия		
Гидростатическая односкоростная, скорость 30 км/ч		●
Оси		
Передний мост, самоблокирующий дифференциал 45 %		●
Задний мост со свободным дифференциалом		●
Тормозная система		
Рабочий тормоз		Мультидисковая в масляной ванне
Стояночный тормоз		Мультидисковая отрицательного типа в масляной ванне типа SAHR
Пневматическая/гидравлическая тормозная система прицепа		○
Освещение		
Передние фары для перемещения по дорогам		●
Задние фонари для перемещения по дорогам		●
Передние и задние фары рабочего света		○
Рабочие фары на стреле		○
Задняя розетка фар прицепа		○
Кабина		
Кабина		Стандартно
Защитная решетка на лобовое стекло		○
Цветной дисплей	"	3,5
Система «Start/stop» (IAS)		○
Внутреннее зеркало заднего вида		-
Система кондиционирования воздуха		○
Разное		
Буксирный крюк		○

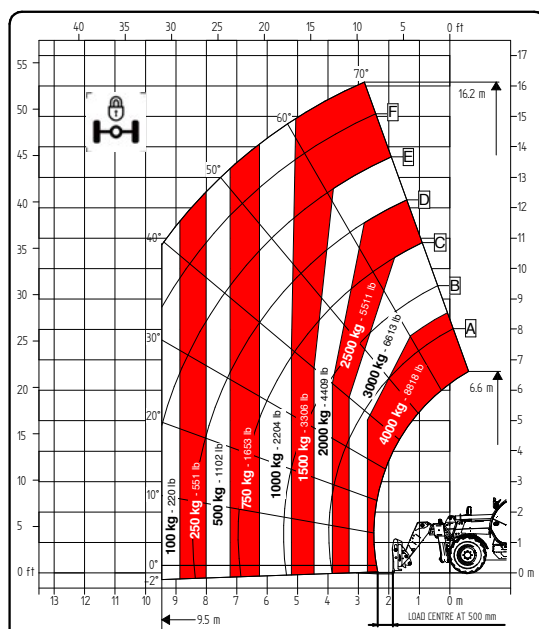
● Стандартно ○ Опциональные - Недоступно



17.40



17.40



17.40

TELEHANDLERS **NEXT GENERATION**

**FARESIN INDUSTRIES SPA
HEADQUARTERS**

Via dell'Artigianato, 36
36042 Breganze (Vicenza), Italy
Tel. + 39 0445 800300
faresin@faresin.com

FARESIN DEUTSCHLAND GMBH

Steinach B.R. - an der
Frankenhoehe 1
91605 Gallmersgarten, Germany
Tel. +49 9843 9802828
lager@faresin.de

**FARESIN DEUTSCHLAND
NORD GMBH**

Wissmannstr, 59
27755 Delmenhorst, Germany
Tel. +49 4221 800 989-0
info@faresin-nord.de

FARESIN POLAND SP. Z O.O.

ul. Borowiacka 9
87-100 Torun, Polska
Tel. +48 503 147 811
poland@faresin.com

**FARESIN INDUSTRIES
FRANCE**

2 Rue de l'Avenir 14460
Colombelles, France
Tel + 33 2 31 82 79 61
france@faresin.com

Обращаем внимание всех потенциальных клиентов, всех получателей и, по возможности, всех внешних контактных лиц, что компания Faresin Industries S.p.A. применяет общую Оговорку об отказе от ответственности и защите прав интеллектуальной собственности в отношении описания технических и функциональных характеристик своего оборудования, а также методов его использования, в том числе относительно его безопасности. Подразумевается, что Оговорка носит всеохватывающий характер, и поэтому Faresin Industries S.p.A. приглашает всех ознакомиться с ней, в том числе на сайте: www.faresindustries.com

FARESIN.COM



04.2025