

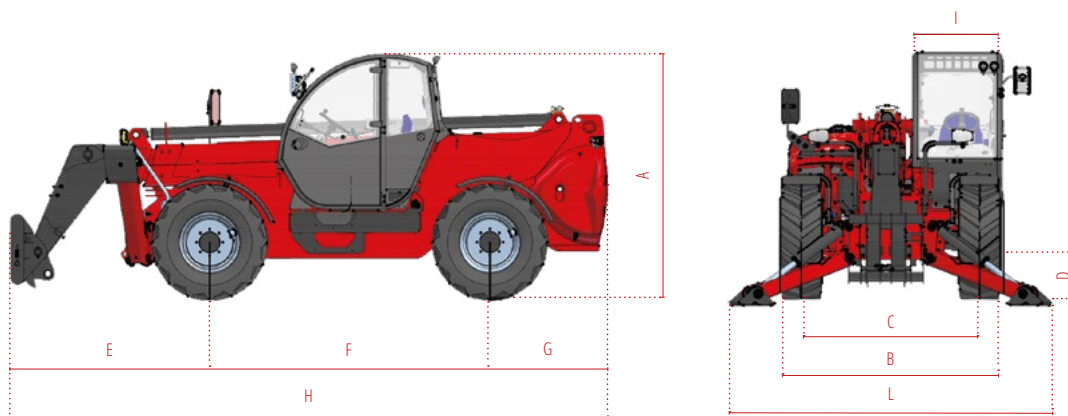
14.42 BIG

SPECYFIKACJA TECHNICZNA



14.42 BIG

DANE TECHNICZNE



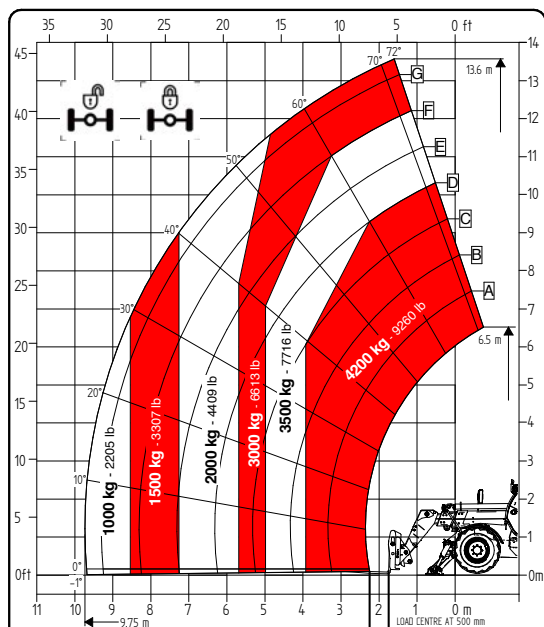
Modele		14.42
Wymiary		
[A] Wysokość	mm	2.500
[B] Szerokość	mm	2.331
[C] Rozstaw kół	mm	1.862
[D] Prześwit	mm	280
[E] Zwis przedni	mm	2.180
[F] Rozstaw osi	mm	2.950
[G] Zwis tylny	mm	1.240
[H] Długość bez haka holowniczego	mm	6.370
[I] Szerokość kabiny	mm	960
[L] Szerokość z podporami	mm	3.418
Maksymalna masa własna		
Classic 55	kg	11.000
Classic 74	kg	11.110
Classic 75	kg	-
Siła uciągu		
Classic 55	daN	5.000
Classic 74	daN	5.000
Classic 75	daN	-
System załadunku		
Udźwig	kg	4.200
Wysokość podnoszenia	m	13,6
Max zasięg w poziomie	m	9,75
Max wysokość wysuwu	m	1,6
Liczba sekcji wysuwnych	n.	2
Kąt wychylenia osprzętu	°	144
Pojemność zbiornika		
Zbiornik paliwa	l	120
Zbiornik adblue	l	10
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	150
Zaczepek do osprzętu		
FH		●
FH Heavy		-
Euro		-
Inne		
Telematyka Farmatics		○
Poziomowanie boczne ±10°		●
Podpory przednie		●
Tylna oś z blokadą dyferencjału		○
Tryb szufli		●
Koła		
Promień skrętu	m	4,2
400/70-20 MPT01 PR14 OFF+35		●
400/70-24 OFFSET +29		○
400/70 - 24" OFFSET +29 NO MARK.		○
445/65 R22.5 OFFSET +50		○

Konfiguracje	Classic 55	Classic 74
Silnik		
Deutz 55,4/75	STAGE V kW/hp ●	-
Deutz 74/101	STAGE V kW/hp -	●
Wstępne wodne podgrzewanie silnika	○	○
Układ oczyszczania spalin	DOC/DPF	DOC/DPF + SCR
Wentylator chłodnicy	Mechaniczny	Mechaniczny
Hydraulika		
Rodzaj pompy	Zębata	Zębata
Wydajność hydrauliki	l/bar 120/230	120/230
Rozdzielacz Flow Sharing	-	-
Elektro-proporcjonalny joystick	Mechaniczny	Mechaniczny
Szybkozłącze do osprzętu	○	○
Amortyzacja wysięgnika	○	○
Ramię pływające	○	○
Hydrauliczny 6-drogowy zawór na wysięgniku	○	○
Stały przepływ do osprzętu	○	○
Creeper	○	○
Wyjście elektryczne na wysięgniku (PEB)	○	○
Napęd		
Jednobiegowa przekładnia hydrostatyczna do 25 km/h	●	-
Jednobiegowa przekładnia hydrostatyczna do 30 km/h	-	●
Mosty		
Przednie osie z blokadą mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu 45%	●	●
Tylne osie z mechanizmem różnicowym typu otwartego	●	●
Hamulce		
Hamulec roboczy	Wielotarczowe w kąpielii olejowej	
Hamulec postojowy	Wielotarczowe w kąpielii olejowej o działaniu ujemnym typu SAHR	
Pneumatyczny/hydrauliczny hamulec przyczepy	○	○
Światła		
Przednie światła drogowe	●	●
Tylne światła drogowe	●	●
Przednie i tylne światła robocze	○	○
Światła robocze na wysięgniku	○	○
Tylne wyjście elektryczne do światła przyczepy	○	○
Kabina		
Kabina	Standard	Standard
Kratka ochronna na przednią szybę	○	○
Kolorowy wyświetlacz	" 3,5	3,5
System start-stop (IAS)	○	○
Klimatyzacja	○	○
Inne		
Hak holowniczy	○	○

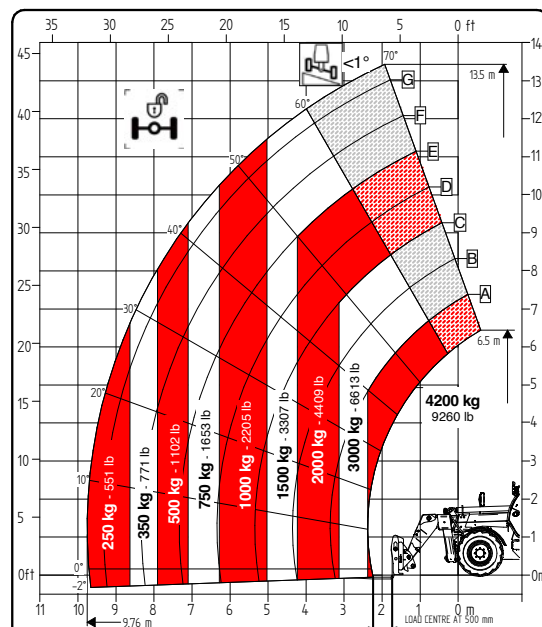
● Standard

○ Opcja

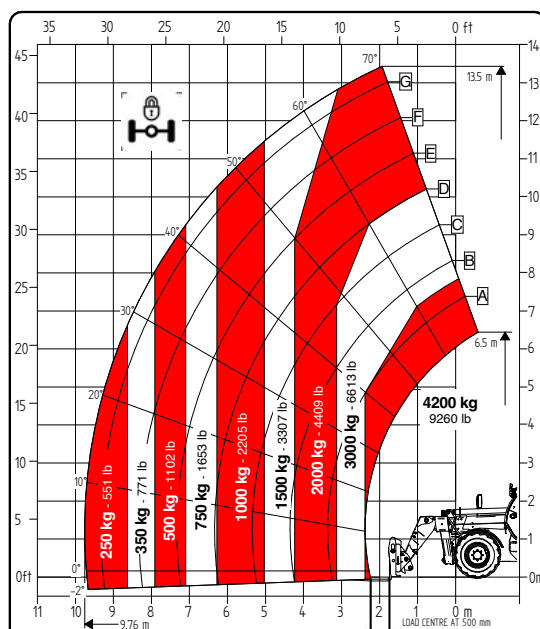
- Niedostępne



14.42



14.42



14.42

TELEHANDLERS **NEXT GENERATION**

**FARESIN INDUSTRIES SPA
HEADQUARTERS**

Via dell'Artigianato, 36
36042 Breganze (Vicenza), Italy
Tel. + 39 0445 800300
faresin@faresin.com

FARESIN DEUTSCHLAND GMBH

Steinach B.R. - an der
Frankenhoehe 1
91605 Gallmersgarten, Germany
Tel. +49 9843 9802828
lager@faresin.de

**FARESIN DEUTSCHLAND
NORD GMBH**

Wissmannstr., 59
27755 Delmenhorst, Germany
Tel. +49 4221 800 989-0
info@faresin-nord.de

FARESIN POLAND SP. Z O.O.

ul. Borowiacka 9
87-100 Toruń, Polska
Tel. +48 503 147 811
poland@faresin.com

**FARESIN INDUSTRIES
FRANCE**

2 Rue de l'Avenir 14460
Colombelles, France
Tel + 33 2 31 82 79 61
france@faresin.com

Zwraca si ę uwag ę wszystkich potencjalnych klient ów, wszystkich odbiorc ów i w miar ę mo liwo ci wszystkich rozm ówc ów zewn trznych na fakt, ę Faresin Industries SpA przyjmuje og ólne zastrze enie dotycz ące opisu w a ciwo ci technicznych i funkcjonalnych swoich maszyn, a tak ę sposob ów ich stosowania, tak ę w odniesieniu do ich bezpiecze stwa. Zastrze enie nale y rozumie ę jako maj ące zakres og ólny, dlatego Faresin Industries spa zaprasza do zapoznania si z nim, tak ę poprzez wej cie na stron ę internetow ą : faresin.com

FARESIN.COM



04.2025