

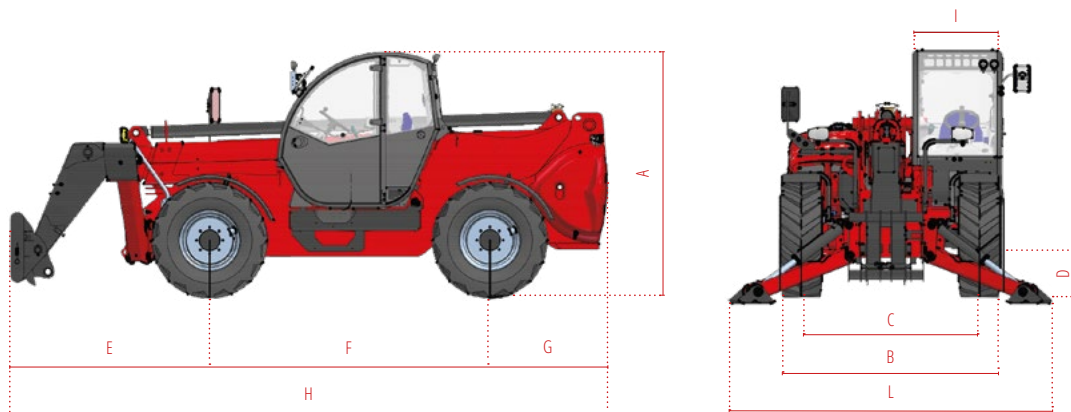
14.42 BIG

FICHE TECHNIQUE



14.42 BIG

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



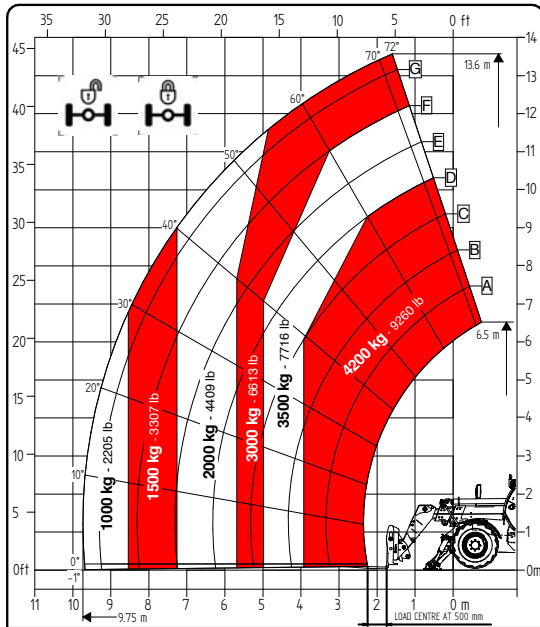
Modèles		14.42
Dimensions		
[A] Hauteur	mm	2.500
[B] Largeur	mm	2.331
[C] Largeur de la voie	mm	1.862
[D] Garde au sol	mm	280
[E] Porte-à-faux avant	mm	2.180
[F] Empattement	mm	2.950
[G] Porte-à-faux arrière	mm	1.240
[H] Longueur sans crochet de remorque	mm	6.370
[I] Largeur de la cabine	mm	960
[L] Largeur avec stabilisateurs	mm	3.418
Poids à vide maximal		
Classic 55	kg	11.000
Classic 74	kg	11.110
Classic 75	kg	-
Force de traction		
Classic 55	daN	5.000
Classic 74	daN	5.000
Classic 75	daN	-
Système de chargement		
Capacité de levage	kg	4.200
Hauteur de levage	m	13,6
Portée horizontale maximale	m	9,75
Portée maximale à la hauteur maximale	m	1,6
Nombre de sections d'extension	n.	2
Angle d'oscillation	°	144
Capacité du réservoir		
Réservoir de combustible	l	120
Réservoir adBlue	l	10
Réservoir d'huile hydraulique	l	150
Attachement pour l'équipement		
FH		●
FH Heavy		-
Euro		-
Various		
Telematique Farmatics		○
Mise à niveau latérale du châssis 10°.		●
Stabilisateurs avant		●
Blocage de l'oscillation de l'essieu arrière		○
Mode godet (anti-tilting limité)		●
Roues		
Rayon de braquage	m	4,2
400/70-20 MPT01 PR14 OFF+35		●
400/70-24 OFFSET +29		○
400/70 - 24" OFFSET +29 NO MARK.		○
445/65 R22.5 OFFSET +50		○

Configurations	Classic 55	Classic 74
Moteur		
Deutz 55,4/75	STAGE V kW/hp ●	-
Deutz 74/101	STAGE V kW/hp -	●
Préchauffage de l'eau du moteur	○	○
Système de post-traitement	DOC/DPF	DOC/DPF + SCR
Ventilateur de radiateur	Mécanique	Mécanique
Hydraulics		
Type de pompe	Engrainages	Engrainages
Débit hydraulique	l/bar 120/230	120/230
Distributeur flow sharing	-	-
Manette électro-proportionnel	Mécanique	Mécanique
Décrochage rapide	○	○
Suspension de la flèche	○	○
Flèche flottante	○	○
Inverseur manuel à 6 voies	○	○
Flux frontal constant	○	○
Creeper	○	○
Prise électrique en tête de flèche (PEB)	○	○
Transmission		
Hydrostatique vitesse unique 25 km/h	●	-
Hydrostatique vitesse unique 30 km/h	-	●
Essieux		
Essieu avant différentiel autobloquant limited slip 45%	●	●
Essieu arrière différentiel open type	●	●
Freins		
Frein de service	Multidisque à bain d'huile	
Frein de stationnement	Multidisque à bain d'huile à actionnement négatif type SAHR	
Frein remorque pneumatique / hydraulique	○	○
Éclairage		
Feux de route à l'avant	●	●
Feux de route arrière	●	●
Feux de travail à l'avant et à l'arrière	○	○
Phares de travail bras	○	○
Prise pour éclairage de remorque arrière	○	○
Cabine		
Cabine	Standard	Standard
Grille de protection pour pare-brise	○	○
Écran couleurs	" 3,5	3,5
Système start and stop (IAS)	○	○
Climatisation	○	○
Various		
Crochet d'attelage	○	○

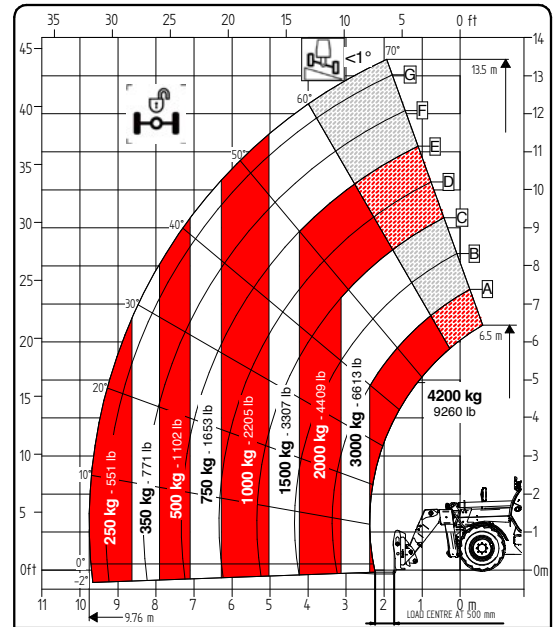
● Standard

○ Optional

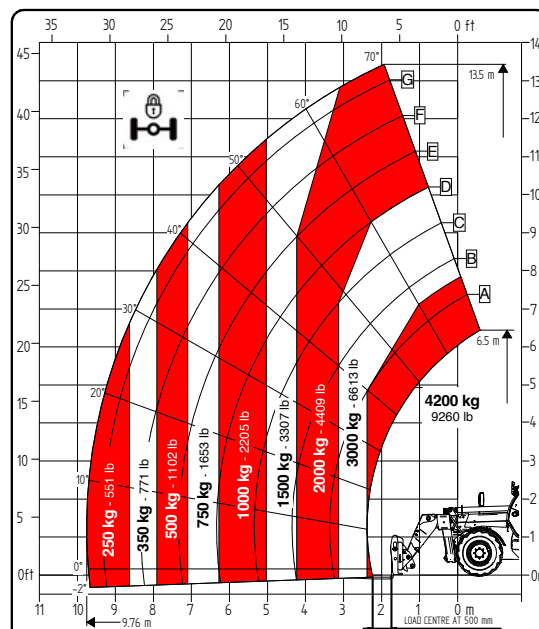
- Non disponible



14.42



14.42



14.42

TELEHANDLERS **NEXT GENERATION**



**FARESIN INDUSTRIES SPA
HEADQUARTERS**

Via dell'Artigianato, 36
36042 Breganze (Vicenza), Italy
Tel. + 39 0445 800300
faresin@faresin.com

FARESIN DEUTSCHLAND GMBH

Steinach B.R. - an der
Frankenhoehe 1
91605 Gallmersgarten, Germany
Tel. +49 9843 9802828
lager@faresin.de

**FARESIN DEUTSCHLAND
NORD GMBH**

Wissmannstr, 59
27755 Delmenhorst, Germany
Tel. +49 4221 800 989-0
info@faresin-nord.de

FARESIN POLAND SP. Z O.O.

ul. Borowiacka 9
87-100 Torun, Polska
Tel. +48 503 147 811
poland@faresin.com

**FARESIN INDUSTRIES
FRANCE**

2 Rue de l'Avenir 14460
Colombelles, France
Tel + 33 2 31 82 79 61
france@faresin.com

Nous attirons l'attention de tous les clients potentiels, de tous les destinataires et, dans la mesure du possible, de tous les interlocuteurs externes sur le fait que Faresin Industries S.p.A. adopte une clause de non-responsabilité relative à la description des caractéristiques techniques et fonctionnelles de ses machines, ainsi qu'aux modalités de leur utilisation, également en ce qui concerne leur sécurité. La clause de non-responsabilité doit être considérée comme d'application générale et Faresin Industries S.p.A. vous invite par conséquent à la consulter aussi sur le site Internet: faresin.com

FARESIN.COM



04.2025